

Technická zpráva

Název akce: JZM1304KM000-004ML001-002

Zakázka: G90372E19060

Předmět měření: Vytvoření mapového podkladu trati Opatovice nad Labem (mimo) - Plačice (mimo)
Rozsah: TÚ 1304 km 0,863 – 3,400, TÚ 1612 km 17,531 – 18,300 (pouze osa koleje)

Použité normy a předpisy: ČSN 01 3411; ČSN 01 3410; TNZ 01 3412; Zákon č. 200/1994 Sb.; Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb.; ČSN 730415; ČSN ISO 4463-2; Směrnice generálního ředitele č.11/2006 č. j. 13511/06-OP – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních; TKP staveb státních drah; SŽDC M20/MP005 č. j. S620/2016-SŽDC-O13 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka; SŽDC M20/MP006 č. j. S4730/2016-SŽDC-O13 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
Vše v platném znění.

Použité podklady: Pasport železničních přejezdů; pasport mostů a propustků; pasport směrových poměrů trati

Souřadnicový systém: S-JSTK

Výškový systém: Bpv

Použité bodové pole: Pro zaměření bylo využito železniční bodové pole splňující v době měření TKP staveb státních drah. Konkrétně se jedná o body:

130200000908, 130200003112, 130400000505, 130400000507 – 130400000512, 130400003030, 130400003031, 161200000580, 161200000581, 161200000703 – 161200000706, 161200003111, 161200003140

Období měření: 5. 11. 2018 – 20. 2. 2019

Použité přístroje: Leica TS11 (v.č.1667780)

Použitý software: Výsledky měření byly zpracovány výpočetním programem Groma v. 11.0 a vykresleny s využitím programu MicroStation V8 s nadstavbou MGEO ve 3D ve formátu dgn (verze Mgea: 18.12.12, verze předlohy: 18.10.29).

Měření provedli: Ing. Roflík, Ing. Sloupenský, Pecháček

Výpočetní práce: Ing. Roflík

Podrobné měření a zpracování: V rámci zpracování JŽM TÚ 1304 byl v úseku km 1,552 – km 3,400 vytvořen nový mapový podklad s rozsahem do hranice dráhy. V úseku km 0,863 – km 1,552, kde je trať v souběhu s TÚ1612 (Pardubice-Rosice n. L. - j. zhlaví (vč.) - Hradec Králové hl. n. (mimo)), byla měřena pouze osa koleje a prvky polohopisu do vzdálenosti 3,5m od osy koleje. Současně byla změřena i osa koleje TÚ1612 v km 17,531 – km 18,300.

Zaměření prvků polohopisu a výškopisu bylo realizováno dle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Při mapování byl měřen stávající stav žel. svršku a

spodku, staveb, přilehlého terénu, komunikací a veškerých viditelných předmětů a pevných zařízení. Měření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti mapování. Osa koleje a objekty do 2,5 od osy koleje byly měřeny s přesností charakterizovanou $m_{xy} < 15\text{mm}$ a $m_z < 15\text{mm}$.

Všechny trigonometricky měřené délky byly při výpočtu opraveny o matematické redukce (převod na referenční plochu, převod do roviny kartografického zobrazení).

Ve výkresu zobrazená výška osy koleje je u všech kolejí vztažena k výšce nepřevýšené kolejnice. Zaměřené body temen převýšené a nepřevýšené kolejnice byly ve výkresu ponechány.

Objekty kruhového průřezu (nádražní lampy, stožáry TV) spolu s návěstidly, byly zaměřeny ve své ose. Zároveň byl zaměřen i jejich líc přiléhající ke koleji. Tento bod je ve výkresu znázorněn jako DM30045 „Líc“ ve vrstvě 23.

Nadzemní elektrická vedení byla měřena svým průmětem na terén nebo v libovolné výšce na sloupu. Nadmořská výška linie elektrického vedení tedy neodpovídá skutečnosti.

Pro kilometrování výhybek, mostů, propustků a přejezdů byla použita kilometráž evidovaná správou tratí (se zkratkou „evid.“). Pro ostatní objekty potom kilometráž skutečná, vyplývající z polohy hektometrových kamenů v terénu.

Podrobné body jsou ve výkresu a v seznamu souřadnic očíslovány ve formátu XXXXZZZQYYYY, kde XXXX je číslo traťového úseku, ZZZ číslo mapového listu, Q skupinové číslo (0 – měřené body, 1 – konstruované body, 5 – převzaté body), YYYY vlastní číslo podrobného bodu.

Zákres katastrální mapy není součástí výkresu ani dokumentace.

**Obsah
dokumentace:**

- 1_Technicka_zprava
- 2_Dokumentace_ZBP
- 3_Prehled_kladu_ML
- 4_Seznam_souradnic
- 5_Vykres

Přílohy jsou odevzdány pouze v digitální formě.

Technickou zprávu zpracoval:
Ing. Václav Roflík
dne: 26. února 2019

Ověřil pod pořadovým číslem: 1003/2019
Ing. Petr Očenáš
dne: 26. února 2019



Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům